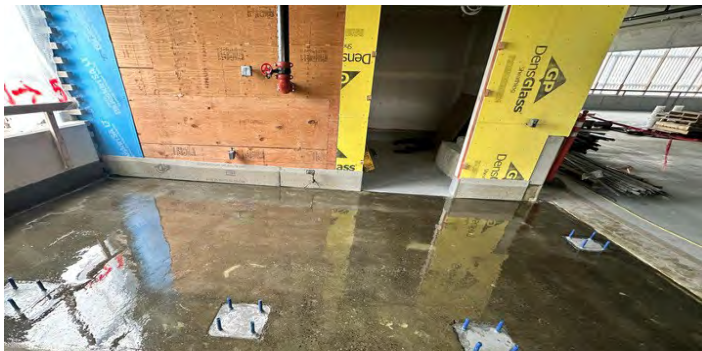




Foto de arriba: el martes, 23 de abril, se llevó a cabo en las instalaciones un evento de aprendizaje sobre vehículos eléctricos. El equipo del proyecto, estudiantes de la escuela preparatoria Burlington-Edison y aprendices del Comité Conjunto de Aprendizaje y Capacitación (JATC, por sus siglas en inglés) local de la Industria Eléctrica del Noroeste de Washington estuvieron acompañados por el representante estadounidense Rick Larsen en este acto educativo en el que se destacaron las estaciones de carga de coches eléctricos Enel X que se utilizarán en el proyecto Library Commons (biblioteca e instalaciones de uso común) de Mount Vernon.

ACTIVIDADES ACTUALES

La instalación de la escalera este está cerca de concluirse. Durante el mes de mayo, los esfuerzos seguirán centrándose en la instalación de componentes mecánicos, eléctricos y de plomería, la instalación de recubrimiento de tránsito en el estacionamiento y la continuación de las actividades de construcción en la primera planta.



ASPECTOS DESTACADOS DEL PROYECTO

La biblioteca e instalaciones de uso común del proyecto Library Commons incluirá distintos sistemas de recubrimientos de tránsito en las tres soleras del estacionamiento elevado y en las zonas peatonales. ¿Qué son los recubrimientos de tránsito?

Los recubrimientos de tránsito se refieren a la aplicación de capas de protección especializadas sobre el hormigón utilizado en área de mucho tráfico, como estacionamientos, soleras y zonas peatonales. Las huellas del tráfico vehicular y peatonal depositan sales, aceites y otros residuos que pueden agrietar, romper y erosionar el hormigón.

Además, las soleras del estacionamiento están expuestas a una gran variedad de temperaturas, en específico en esta área del noroeste, donde se pueden experimentar fluctuaciones extremas de temperatura durante las estaciones del año. Estos patrones climáticos pueden exponer el hormigón al hielo, la nieve y el calor intenso.

Los recubrimientos de tránsito, que se ven en la foto de la izquierda, ayudarán a proteger las superficies de la humedad, la intrusión de productos químicos y la exposición a los elementos para evitar su deterioro.

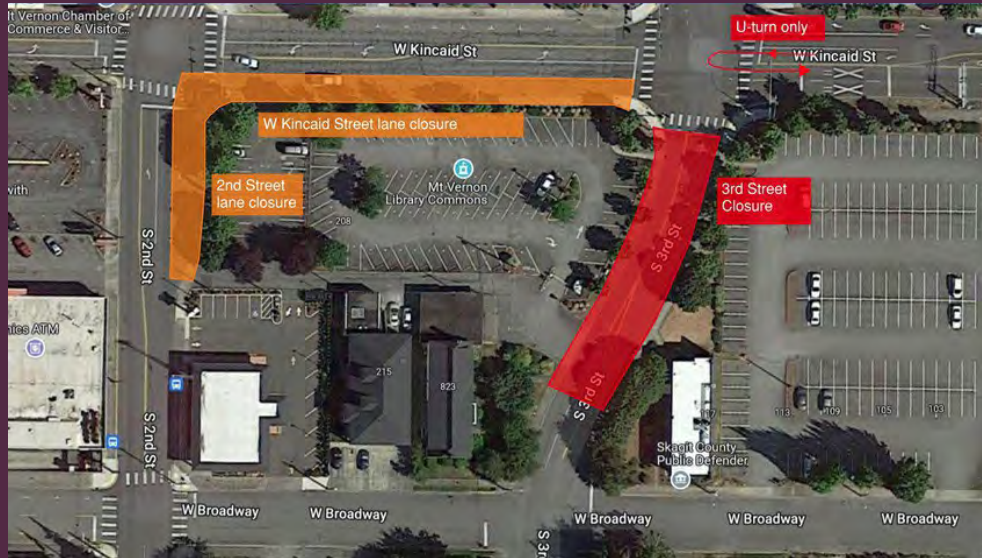
El equipo de diseño trabajó con dedicación para garantizar la aplicación del tipo adecuado de recubrimientos y selladores en cada zona del estacionamiento para maximizar el valor y la durabilidad a largo plazo de la vida útil del edificio. Se aplicarán siete tipos diferentes de acabados en todo el estacionamiento en función de las necesidades operativas de cada área.

REPERCUSIONES DEL PROYECTO EN EL TRÁNSITO



3rd Street estará cerrada entre W. Kincaid y W. Broadway mientras dure el proyecto. Esté al tanto de las actualizaciones temporales de cierres viales a lo largo de S. 2nd Street y Kincaid Street, ya que en el sitio se estarán concluyendo y llevando a cabo actividades de manejo y conservación de áreas verdes durante los próximos meses.

Si tiene preguntas o inquietudes en relación con el impacto del proyecto, comuníquese con el Gobierno de la Ciudad a Libcomconst@mountvernonwa.gov o llame al (360) 419-3252.



CRONOGRAMA

La mayor parte de las actividades programadas para mayo se centrarán en la colocación de los acabados interiores y exteriores, la instalación de acabados mecánicos, eléctricos y de plomería, y la instalación del elevador.

